



Maintal-Dörnigheim Nord

Hohe Tanne - Gemarkung Hanau

Maintal-Dörnigheim Süd

- Beurteilungspegel  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)  
L/T  
in dB(A)
- Zeichenerklärung
- Emissionslinie Gleise (Gleissachsen)
  - Hauptgebäude
  - Hauptgebäude I
  - Schule
  - Kindergarten
  - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen
- Gewerbegebiete
  - Mischgebiete
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Reines Wohngebiet
  - Schulen
  - Kindergärten
  - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
  - Krankenhaus, Kurheime
  - Kleingartengebiete
- = 57IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim  
= 59IGW reine und allgemeine Wohngebiete  
= 64IGW Misch- und Kerngebiete  
= 69IGW Gewerbegebiete

LSW  
Mittelwand nördlich der Strecke 3660  
km 11,960 - km 12,710 (bezogen auf Strecke 3660)  
l = 750 m  
Höhe = 2,0 bis 3,0 m über SOK

LSW  
Außenwand südlich der Strecke 3660  
km 11,780 - km 13,360 (bezogen auf Strecke 3660)  
l = 1.580 m  
Höhe = 2,0 bis 4,0 m über SOK

LSW  
Mittelwand nördlich der Strecke 3660  
km 14,790 - km 15,240 (bezogen auf Strecke 3660)  
l = 270 m  
Höhe = 2,0 m über SOK

Maßstab i.O. 1:5000

Anlage 12.3.5a neu  
- entfällt

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvorbehalt des BBA)			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber: DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planungsbereich Verkehrsplanung Planer-Praxis-Plan 4 60528 Frankfurt		Planer: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn KREBS + KIEFER Friedrichstraße 24 - 64683 Darmstadt Tel. (06251) 98-40-0 E-Mail: info@krebs-kiefer.de Datum: 24.11.2016 (gel. i. V. B. Bauplan) Ort: Darmstadt, Unterschrift	
Baustell: DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planungsbereich Verkehrsplanung Planer-Praxis-Plan 4 60528 Frankfurt		Auftraggeber: DB Netz AG Regierungsbezirk Mittelhessen Planungsbereich Verkehrsplanung Planer-Praxis-Plan 4 60528 Frankfurt Datum: 06.12.2016 (gel. i. V. B. Bauplan) Ort: Darmstadt, Unterschrift	
Maßstab: i.Original 1:5.000		- Schallimmissionsplan - Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall (2025) mit Schallschutzmaßnahmen Vorzugsvariante	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal			
Strecke: 3660 / 3685		Brückennummer: -	
Kilometer: -		Kennzahl: -	